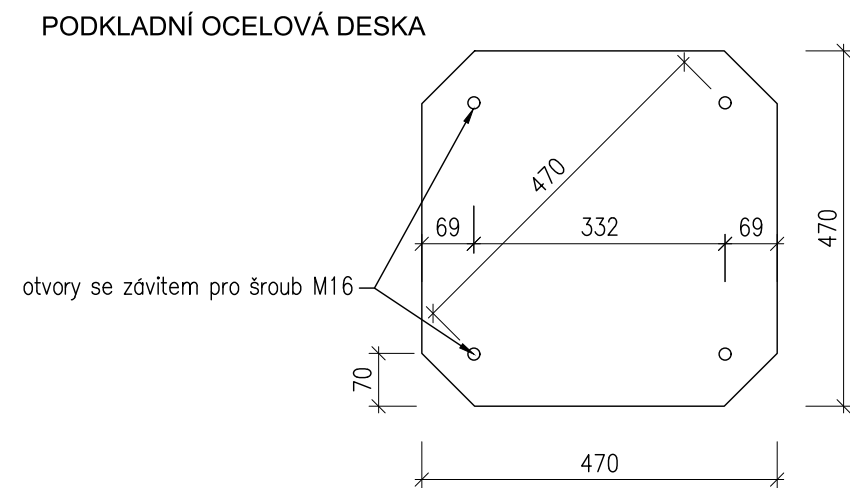
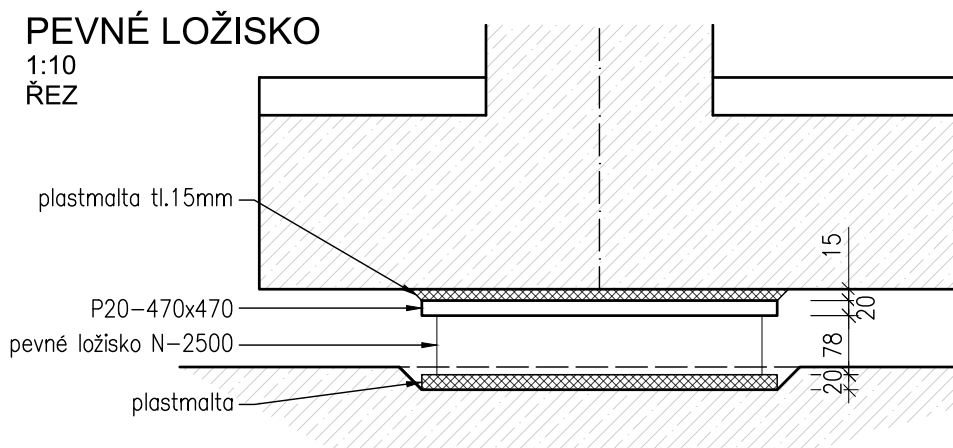


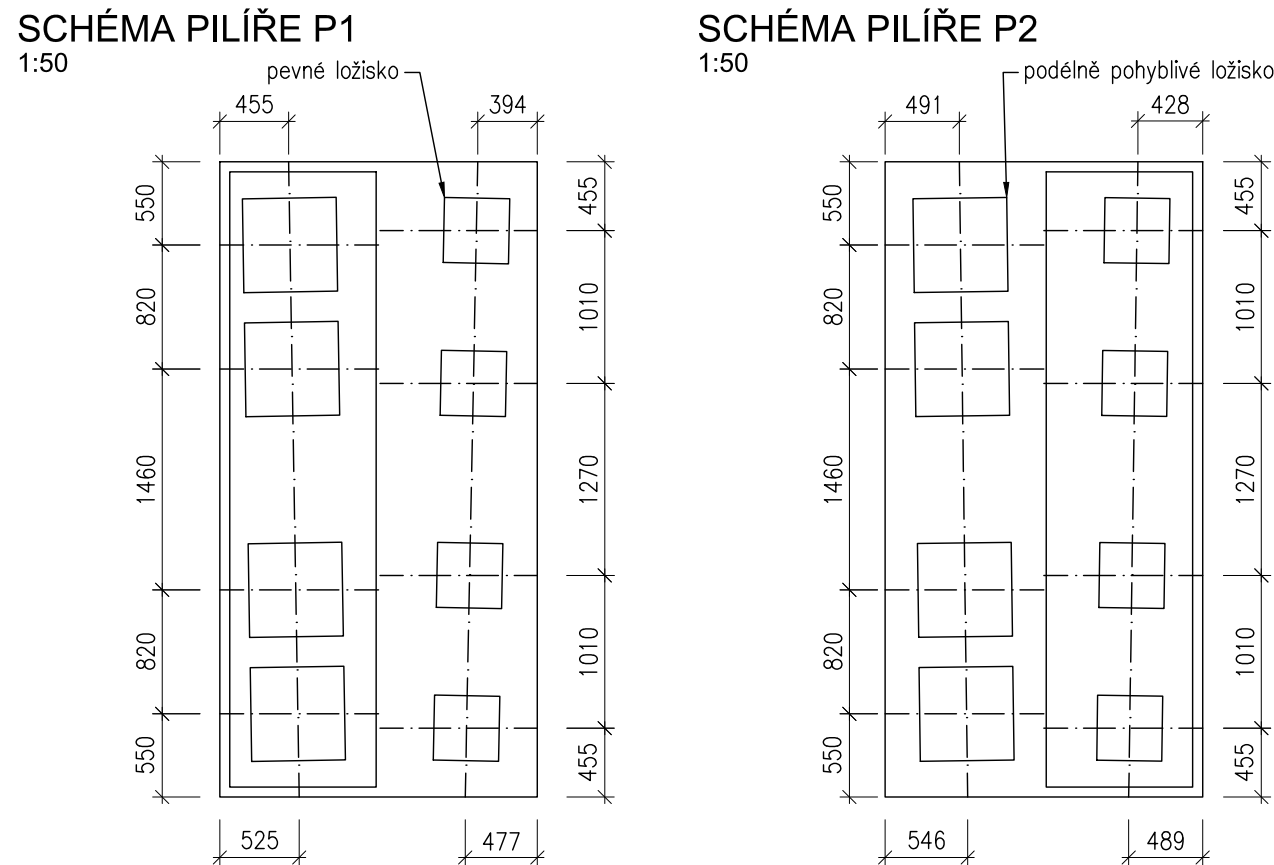
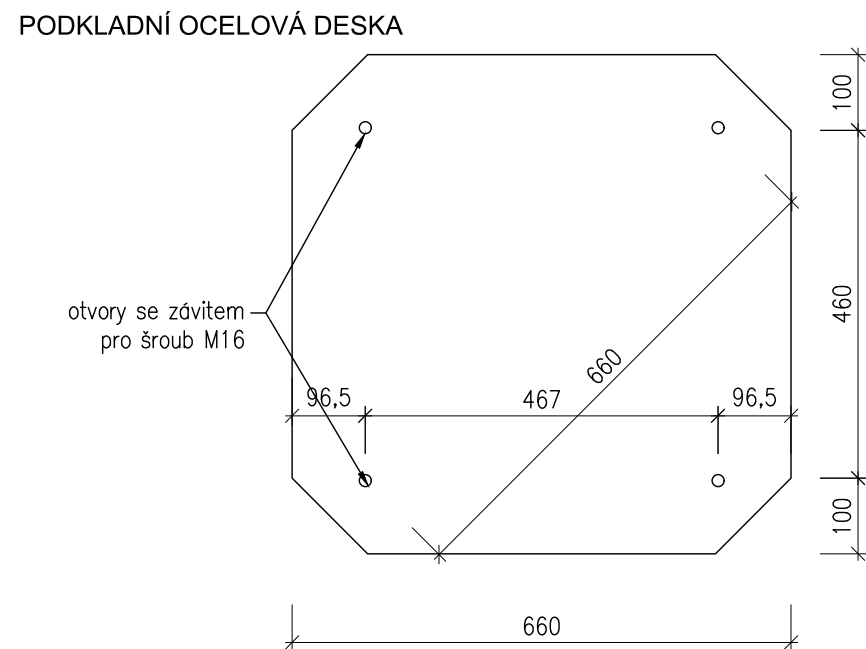
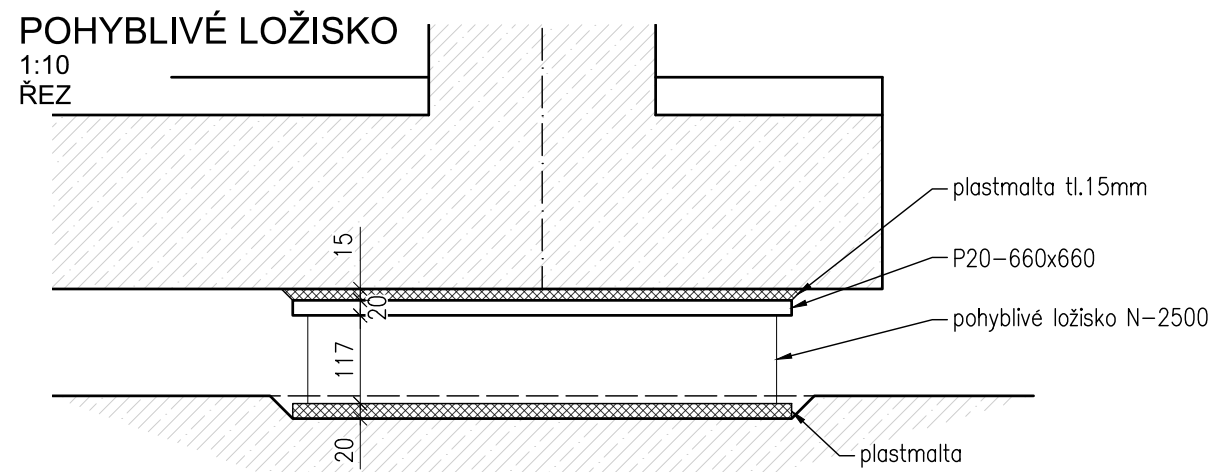
Mosty v km 62,355 a 62,478 na trati Olomouc - Krnov (TÚ 2191)
SO 02 Most v km 62,355
2.1.4 Stávající ložiska
M1:10




POZNÁMKY:

- Připojení ložisek bylo provedeno při osazování nosníků na podpěry. Před uložením nosníků bylo třeba rozprostřít vrstvu plast-betonu tl. 15 mm na podkladní ocelové desce A,B hrncového ložiska.

- LOŽISKA
- ložisko jednosměrně pohyblivé NGe - 2500
 - ložisko pevné N 2500



			ČÍSLO SOUPRAVY:
REVIZE Č.	DATUM	ZMĚNA	



SUDOP BRNO, spol. s r.o.

Kounicova 26

611 36 Brno

OBJEDNAVATEL:	Správa železnic, s.o., Dílážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 Oblastní ředitelství Ostrava		tel. : +420 972 625 804 E-mail: sudop@sudop-brno.cz	
PROFESNÍ SKUPINA:	12 Mosty	VEDOUČÍ PROF. SKUPINY Ing. Radomír Hanák	GENERÁLNÍ ŘEDITEL Ing. Kamil Chmela	
ODPOVĚDNÝ PROJ. ZAKÁZKY Ing. Štěpán Kameš	ODPOVĚDNÝ PROJ. PS, SO Ing. Štěpán Kameš	NAVRHL, VYPRACOVAL Ing. Petr Slovják	KONTROLOVAL Ing. Štěpán Kameš	
KRAJ: Moravskoslezský	POVĚŘENÝ OÚ: Bruntál		STUPEŇ: DSP	
Mosty v km 62,355 a 62,478 na trati na trati Olomouc – Krnov (TÚ 2191) SO 02 Most v km 62,355			ZAK. ČÍSLO 21113-02,03-1122	ARCH. ČÍSLO
			MĚŘÍTKO 1:10	POČET FORMÁTŮ 3 A4
			DATUM: 08/2022	
Stávající ložiska			ČÁST DOKUM. D.2.1.2.1	PŘÍLOHA 2.1.4